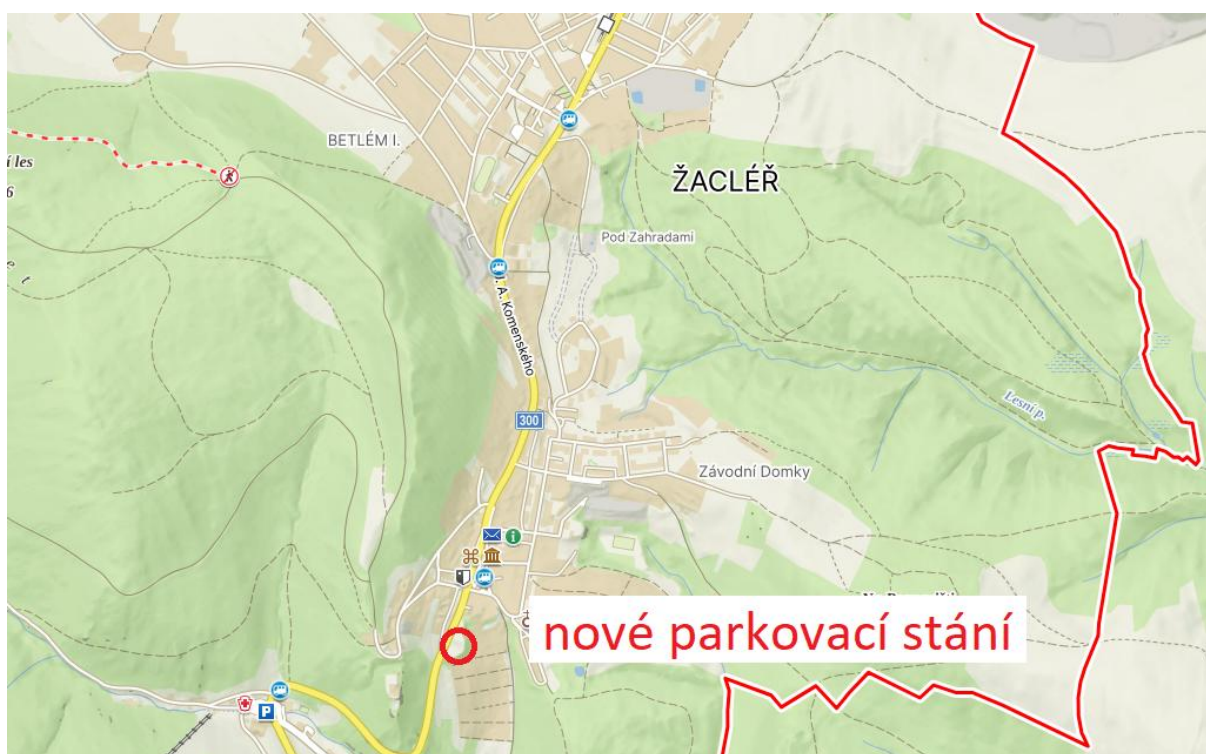


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE K OHLÁŠENÍ STAVBY

Město Žacléř – parkovací stání na původní odstavné ploše

<u>Stavebník:</u>	město Žacléř
<u>Katastrální území:</u>	Žacléř
<u>Stavební úřad:</u>	Žacléř
<u>Zpracovatel PD:</u>	Ing. Jiří Popelka



Obsah

A Průvodní zpráva.....	4
A.1 Identifikační údaje.....	4
A.1.1 Údaje o stavbě.....	4
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B Souhrnná technická zpráva	5
B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	8
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.4 Dopravní řešení	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	12
B.8 Zásady organizace výstavby	12
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	16
C Situační výkresy	16
C.1 Situační výkres širších vztahů	16
C. 2 geodetický podklad	16
C. 3 katastrální situace	16
C. 4 koordinační situace	16
D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.....	17

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu	17
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení	17
b) konstrukční a materiálové řešení:.....	17
Dokladová část	20

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

Město Žacléř – parkovací stání na původní odstavné ploše

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Žacléř, u Rýchorského náměstí, pozemková parcela č. 35

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Projektová dokumentace k ohlášení stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba)

Město Žacléř

Rýchorské náměstí 181

542 01 Žacléř

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD: Ing. Jiří Popelka

Bobr 185

542 01 Žacléř

Vypracoval: Ing. Jiří Popelka

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objekt není členěn na stavební objekty a technologická zařízení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace k ohlášení stavby je vlastní rekognoskace dotčeného území, geodetické zaměření dotčené plochy, pořízení podrobné fotodokumentace, konzultace s vlastníky a údržbou ploch (technické služby Žacléř) a mapová dokumentace z ČUZK (KATASTRÁLNÍ SITUACE A ORTOFOTO MAPA). Dalším podkladem je vyjádření telefoniky O2 o existenci sítí, vyjádření TS Žacléř (vodovod a kanalizace), vyjádření ČEZ (vedení NN v okolí pozemku) a vyjádření RWE.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stávající dotčené území na pozemkových parcelách č. 35. Jedná se o ostatní plochu, využívanou jako odstavná plocha pro stavebníka. Povrch je šterkový, mechanicky zpevněný.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Záměr stavby je plně v souladu s aktuálním územním plánem města Žacléř.

V projektové dokumentaci jsou respektovány požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby a vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále jsou respektovány platné vyhlášky a normy ČSN.

Navržené úpravy stávajícího objektu nijak nemění stávající vzhled ani funkčnost objektu.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Pro projektovou dokumentaci jsou vydaná stanoviska jednotlivých dotčených subjektů, které jsou přílohou projektové dokumentace. Výjimky nejsou stanoveny.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V projektové dokumentaci jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Při návrhu stavby bylo přihlédnuto:

- k okolní zástavbě a požadavku stavebníka
- vyjádření správců sítí

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k povaze stavby nebyly prováděny žádné sondy, rozborů ani průzkumy. Bylo pouze provedené geodetické zaměření plochy.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Pozemková parcela č. 35 se nenachází v památkové zóně města Žacléř.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Daná lokalita (pozemková parcela) se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- <https://www.edpp.cz/online-povodnova-mapa-cr>

- <http://www.geology.cz/extranet/sgs>

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba neovlivní negativním způsobem okolní stavby a pozemky, v rámci výstavby může dojít k drobnému zvýšení hlučnosti a prašnosti, která je při stavební činnosti běžná. Dodavatel bude dbát, aby tyto vlivy působily na okolí v co nejmenší možné míře. Stavba neovlivní negativním způsobem odtokové poměry v území, stavbou se nezmění, dešťové budou přirozeně vsakovány v porézním navážkovém podkladu. Úpravou plochy nedojde k omezování sousedních pozemků. Součástí projektové dokumentace je souhlas vlastníků okolních pozemků s navrhovanou projektovou dokumentací.

Součinitel odtoku povrchu je do 0,5 včetně

Konstrukční souvrství má dostatečnou propustnost pro absorbování návrhových srážek, pod základovou sparou je navážkový štěrkový hutněný podklad

Podélný sklon nového parkoviště je 4,99 %

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí této stavby není kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není předmětem stavby. Práce budou probíhat výhradně na pozemkových parcelách č. 35. Dotčená pozemková parcela je „ostatní plocha“ – zábor ze ZPF tak není předmětem stavby.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Napojení na dopravní infrastrukturu je z hlavní silnice Trutnov – Žacléř.

Napojení na technickou infrastrukturu:

K navrženému přístřešku (altánu) bude přivedena elektřina (ČEZ – elektropilíř) a vodovod (Technické služby Žacléř).

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládaný začátek realizace: 5/2025, realizaci stavby bude provádět odborná stavební firma na základě výběrového řízení, stavba bude prováděna v jedné etapě výstavby. Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

(k. ú. Žacléř)

<i>Číslo p. p.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>vlastnické právo</i>
35	ostatní plocha	město Žacléř

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

(k. ú. Žacléř)

<i>Číslo p. p.</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>vlastnické právo</i>
35	ostatní plocha	město Žacléř

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o úpravy původní odstavné plochy. Nově bude realizován zpevněný povrch – žulová dlažba. Přes dotčené území nevedou inženýrské sítě.

b) účel užívání stavby,

Stavba je využívána jako odstavná plocha.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná o stavbu trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Není předmětem této stavby. Jedná se o odstavnou plochu.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Dotčenými orgány nebyly stanoveny speciální podmínky závazných stanovisek.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V projektové dokumentaci jsou respektovány požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby a vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále jsou respektovány platné vyhlášky a normy ČSN.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Základní údaje o kapacitě stavby:

- zastavěná plocha odstavné plochy 1512 m²

Stávající sjezd v ploše 95 m² bude pouze upraven.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stávající neměnné.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný začátek realizace: 5/2025, realizaci stavby bude provádět odborná stavební firma na základě výběrového řízení, stavba bude prováděna v jedné etapě výstavby. Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

j) orientační náklady stavby.

Orientační náklad stavby činí 3,1 mil Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem města. Umístění nového parkoviště kopíruje původní umístění odstavné plochy. Nově budou místo šterkového povrchu použity žulové dlažební kostky. Celkově bude vytvořeno 19 odstavných míst pro osobní vozidla, dvě stání pro autobusy a dvě stání pro obytné vozy.

Na závěr stavebních prací budou provedeny vegetační úpravy dle samostatné části PD.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- Architektonické řešení

Stávající sjezd na hlavní komunikaci bude snížen z celkové podélné plochy na dva výjezdy.

Parkovací plocha bude plně respektovat historické jádro města Žacléř. Po obvodě budou žulové štípané obruby. Povrch bude tvořen žulovými kostkami 8/10. Vodící linie budou z kostek 8/10 – nejlépe jiné barvy oproti ploše. Kladení žulových kostek bude prováděno na „vlaštovky a to vždy dle dohody s investorem“. Na východní straně plochy vznikne odpočinkový dřevěný altán s posezením. Pro návštěvníky bude dále realizováno pítko, odběrné místo elektro a vody pro obytné vozy.

- Výtvarné řešení

Viz architektonické řešení.

- Materiálové řešení

- 1) Hutněné lože
- 2) Netkaná geotextilie 300 g/m²
- 3) Podkladní šterk hutněný tl. 150 mm EDEF 50 MPa frakce - 0/63 tl. 150 mm
- 4) Směs zpevněná cementem KSCI C8/10 tl. 150 mm
- 5) Šterkové lože pro žulovou kostku 4/8 tl. 50 mm
- 6) Žulová kostka 8/10 cm,
- 7) Obrubníky na odstavné ploše – žulové štípané
- 8) Obrubníky u asfaltové plochy – silniční betonové
- 9) Sjezd – asfaltová plocha

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nedílní předmětem projektu

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V projektové dokumentaci jsou respektovány požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby, dále jsou respektovány platné vyhlášky a normy ČSN. Po realizaci této odstavné plochy bude vyhrazeno více parkovacích bezbariérových stání u městského úřadu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba objektu je navržena tak, aby nemohlo dojít k bezpečnostním rizikům při užívání. Jsou splněny vyhlášky, týkající se bezpečnosti při užívání staveb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Plánovaná úprava odstavné plochy počítá s kompletní výměnou souvrství. Stávající podloží bude odtěženo a odvezeno k recyklaci. Nové šterkové souvrství je navrženo následovně:

- 1) Hutněné lože
- 2) Netkaná geotextilie 300 g/m²
- 3) Podkladní šterk hutněný tl. 150 mm EDEF 50 MPa frakce - 0/63
- 4) Směs zpevněná cementem KSCI C8/10 tl. 150 mm
- 5) Šterkové lože pro žulovou kostku 4/8 tl. 50 mm
- 6) Žulová kostka 8/10 cm
- 7) Obrubníky budou žulové 130/250 mm do betonového lože.
- 8) Veškeré žulové materiály budou štípané.
- 9) Obrubníky u asfaltové plochy – silniční betonové
- 10) Sjezd – žulová plocha
- 11) Na východní straně vznikne odpočinkové místo s dřevěným altánem.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukční a materiálové řešení je podrobně popsáno v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci.

c) mechanická odolnost a stabilita.

navržená skladba je navržena pro pojezd osobními vozidly a autobusy, v krajním případě pro těžkou techniku (vozy IZS a podobně)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

K severovýchodní části odstavné plochy bude přivedena kabelová elektropřípojka do navržené elektroskříňe a vodovodní přípojka do vodoměrné šachty. U schodiště k odstavné ploše č. 2 a u altánu bude realizována nová lampa. Jedná se o svítidlo s LED zdrojem "ST1,2" 4380lm, 2700K, 46W, IP66, silniční charakteristika ST1.2. Přívodní kabel bude veden v kabelové chráničce 63 mm.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Technologická zařízení BD neobsahuje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není předmětem stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není předmětem stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není předmětem této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

objektu budou provedeny nová hromosvodová vedení.

c) ochrana před technickou seismicitou,

objekt není ohrožen technickou seismicitou. V okolí daného pozemku není evidována jakákoliv seismická či činnost, které by mohly ovlivnit seismicitu.

d) ochrana před hlukem,

Není předmětem stavby. Plánovaná úprava odstavné plochy nebude mít vliv na zvýšení hluku v okolí.

e) protipovodňová opatření,

pro daný objekt není nutné řešit protipovodňové opatření. Navrhovaný objekt se nachází mimo záplavové území. Pozemková parcela se nachází mimo území 100 leté vody.
<https://www.edpp.cz/online-povodnova-mapa-cr/>

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Dotčené území se nachází mimo poddolované území. www.geofond.cz/vlivyduhnicinnosti

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Dešťová kanalizace

Povrchové dešťové vody budou přirozeně vsakovány v porézním navážkovém podkladu. Úpravou plochy nedojde k omezování sousedních pozemků. Součástí projektové dokumentace je souhlas vlastníků okolních pozemků s navrhovanou projektovou dokumentací.

Součinitel odtoku povrchu je do 0,5 včetně

Konstrukční souvrství má dostatečnou propustnost pro absorbování návrhových srážek, pod základovou sparou je navážkový štěrkový hutněný podklad.

Podélný sklon nového parkoviště je 4,99 %

- Elektroinstalace:

K severovýchodní části odstavné plochy bude přivedena kabelová elektropřípojka do navržené elektroskríně. U schodiště k odstavné ploše č. 2 a u altánu bude realizována nová lampa. Jedná se o svítidlo s LED zdrojem "ST1,2" 4380lm, 2700K, 46W, IP66, silniční charakteristika ST1.2.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Dotčené území je napojeno stávajícím sjezdem na hlavní silnici II. třídy Trutnov – Žacléř.

Napojení na technickou infrastrukturu:

K navrženému přístřešku (altánu) bude přivedena elektrika (ČEZ – elektropilíř) a vodovod (Technické služby Žacléř).

c) doprava v klidu,

Nově budou místo štěrkového a travnatého povrchu použity žulové dlažební kostky. Celkově bude vytvořeno 19 odstavných míst pro osobní vozidla, dvě stání pro autobusy a dvě stání pro obytné vozy.

d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí projektové dokumentace není návrh nových ani úprava stávajících pěších a cyklistických tras, stávající trasy stavba neovlivní.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení odstavné plochy bude okolí řádně upraveno, uhrabáno a oseto travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

podél hlavní komunikace budou vysázeny stromy nebo keře. Bude provedeno investorem.

c) biotechnická opatření.

Není předmětem stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba v rámci svého provozu neovlivní negativním způsobem životní prostředí. Při provádění stavební činnosti budou používány běžné pracovní stroje.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Není předmětem stavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba neovlivní negativně soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá posuzování z hlediska vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

není předmětem.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou vyznačena ve výkresové dokumentaci.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Není předmětem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba (realizace) bude prováděna mobilními zařízeními.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude po dobu výstavby odvodněno stávajícím způsobem. Vzhledem k propustnému podloží budou dešťové vody vsakovány na dotčeném pozemku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

uvedeno výše.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba neovlivní negativním způsobem okolní pozemky a stavby. V rámci výstavby dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti, která je při stavební činnosti běžná. Dodavatel bude dbát na to, aby tyto vlivy působily na okolí v co nejmenší možné míře.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
není předmětem stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
maximální zábor bude pozemková parcela č. 35.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
není předmětem PD

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
Vznikající odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – zákon o odpadech, dále zákonem č. 545/2020 Sb. – zákon o obalech a obalových odpadech a vyhláškou MŽP č. 383/2001 – o podrobnostech nakládání s odpady. Použité stavební materiály nepředstavují zátěž pro životní prostředí.

V rámci stavby se nepočítá s odvozem vykopané zeminy se štěrkem. Výkopek bude použit na zarovnění plochy dle výkresů „řezy“. Odpady vzniklé při realizaci (komunální odpad – svačiny, obalové materiály a podobně) bude odvezen na skládku komunálního odpadu zhotovitelem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
Zemina, která bude vytěžena při provádění zemních prací, v maximální míře bude použita pro terénní úpravy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
Výstavba bude probíhat tak, aby nedošlo k negativnímu působení na životní prostředí.
Pro provedení prací budou použity stroje, které vyhovují přípustné hladině akustického výkonu dle NV. č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dodavatel bude dbát, aby snížil na minimum hlučnost a prašnost na stavbě.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
Zadavatel stavby a dodavatel musí postupovat dle §14 - §18 zákona 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a NV 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), pokud zvláštní předpis nestanoví jinak. Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví. Dodržování předpisů a opatření, zajišťujících bezpečnost práce a ochranu zdraví bude zcela v kompetenci vybraného generálního dodavatele stavby.

Předpokládá se, že stavební a montážní práce budou prováděny při 6 denním pracovním týdnu v době od 07:00 do 20:00 a v době od 8:00 do 19:00 mimo pracovní dny. Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci).

V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů. Výkopy mimo uzavřené staveniště se musí řádně ohradit a v noci řádně osvětlit jen bezpečným elektrickým napětím.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídající-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci zaměstnanců

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN EN 50110-1 ED.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

ČSN EN 1996-2 (731101) Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není předmětem této stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V souvislosti se stavbou nejsou navržena dopravně technická opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby, nejedná se o provádění stavby za provozu, nejsou navržena opatření pro ochránění staveniště před účinky vnějšího prostředí.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

bude upřesněno na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby. Předpoklad je následující:

1. Odtěžení výkopku na úroveň hutněného lože
2. Úprava pláň, geotextilie a štěrkové lože 0/63 Edef 50 MPa
3. obrubníky a směs stmelená cementem
4. finální povrch
5. terénní úpravy

Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky ve fázi:

- a) po odtěžení výkopku
- b) po osazení obrubníků (štěrkové lože 0/63)
- c) kolaudační souhlas

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Viz. B.2.1.

C Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

C. 2 geodetický podklad

C. 3 katastrální situace

C. 4 koordinační situace

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

Předmětem projektové dokumentace je úprava stávající odstavné plochy na pozemkové parcele č. 35. Původní povrch bude nahrazen žulovými kostkami. Stávající sjezd bude nově kompletně zrekonstruován.

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) Technická zpráva

ÚVOD

Plánovaná úprava odstavné plochy počítá s kompletní výměnou souvrství. Stávající podloží bude odtěženo a odvezeno k recyklaci. Nové štěrkové souvrství je navrženo následovně:

- 1) Hutněné lože
- 2) Netkaná geotextilie 300 g/m²
- 3) Podkladní štěrk hutněný tl. 150 mm EDEF 50 MPa frakce - 0/63
- 4) Směs zpevněná cementem KSCI C8/10 tl. 150 mm
- 5) Štěrkové lože pro žulovou kostku 4/8 tl. 50 mm
- 6) Žulová kostka 8/10 cm
- 7) Obrubníky budou žulové 130/250 mm do betonového lože.
- 8) Veškeré žulové materiály budou štípané.
- 9) Obrubníky u asfaltové plochy – silniční betonové
- 10) Sjezd – žulová plocha
- 11) Na východní straně vznikne odpočinkové místo s dřevěným altánem, posezením, pítkem a přípojkou na vodu a elektriku pro 2 obytné vozy.

b) konstrukční a materiálové řešení:

1) ořez větví

V některých místech může dojít k ořezu větví, bude řešeno při realizaci.

2) výkopové práce

Stávající povrch bude uveden do projektované zemní pláně. Odtěžené zeminy se přemístí v místě stavby na ploše. Navezené plochy budou zhutněny.

3) úprava zemní pláně

Obnažená zemní pláň bude zarovnána a zhutněna vibračním ježkem nebo jiným vhodným hutnícím nástrojem. Na upravenou pláň bude položena netkaná geotextilie 300 g/m²

4) štěrkové lože

Na geotextilii bude provedeno štěrkové lože frakce 0/63 hutněné vibračním ježkem na minimálně Edef 50 MPa. Minimální přesah štěrkové vrstvy je 300 mm za obrubník.

5) obrubníky

Dle výkresové dokumentace budou provedeny obrubníky. Obrubníky musí být z vnější strany řádně obetonovány čerstvým betonem. Pro prostor odstavné plochy budou štípané žulové obrubníky.

6) betonová stabilní směs

Podklad pod kladecím ložem bude ze směsi stmelené cementem C8/10 tl. 150 mm. Směs bude hutněna vibračním hladkým válcem.

7) kladecí lože a žulový povrch

Kladecí lože bude neuhutněné z frakce 4/8. vodící linie budou z kostek 8/10. Odstavná plocha bude kladena do vlašovek z žulových štípaných kostek 8/10.

8) dřevěný altán

- dřevěný altán je navržen s půdorysnými rozměry 6 x 3 m s rozdělením na dvě pole. Střecha bude sedlová – vše dle výkresové části. sloupky budou uloženy přes ocelovou botku tak, aby nebyla vidět na povrchu sloupu (patka pilíře s maticí). V místě altánu a 300 mm okolo bude povrch dlažby v horizontální rovině, do okolí bude vyspádováno. Altán bude osvětlen jedním světelným okruhem. Zásuvky budou instalovány na elektropilíři.

Před realizací bude vše konzultováno se stavebníkem.

9) přípojný body pro obytné vozy

Před parkovacím stáním pro obytné vozy bude realizován campingový pilíř viz přiložený výkres a dokumentace k výrobku.

10) zemní protlak

V severovýchodní části u hlavní komunikace bude proveden zemní protlak. Pro vhodnou realizaci budou provedeny vstupní a výstupní jámy. Zemní protlak bude DN 200 s ocelovým pažením.

11) vodovodní přípojka

K vodoměrné šachtě bude přivedena vodovodní přípojka PE 32x4,4. Přípojka bude vedena v hloubce 1,4 m s řádným pískoví obsypem dle vyjádření TS Žacléř. Napojení přípojky provede TS Žacléř.

12) lampy

U schodiště k odstavné ploše č. 2 a u altánu bude realizována nová lampa. Jedná se o svítidlo s LED zdrojem "ST1,2" 4380lm, 2700K, 46W, IP66, silniční charakteristika ST1.2.

b) Výkresová část

- D.1.2.1 celková situace
- D. 1.2.2 podélný řez A – A'
- D. 1.2.3 příčný řez 1 – 1'
- D. 1.2.4 příčný řez 2 – 2'
- D. 1.2.5 příčný řez 3 – 3'
- D. 1.2.6 příčný řez 4 – 4'
- D. 1.2.7 řez dlažbou a řez krajním obrubníkem
- D. 1.2.8 půdorys základů a konstrukce dřevěného altánu
- D. 1.2.9 řezy altánem
- D. 1.2.10 pohledy altánu
- D. 1.2.11 přípojka pro obytné vozy
- D. 1.2.12 výkres schodiště

Dokladová část

E.1. stanovisko obce

E.2. Vyjádření vodovody TS Žacléř

E.3. ČEZ DISTRIBUCE, sdělení o existenci sítí

E.4. GridServices - sdělení o existenci sítí plynového zařízení

E.5. Cetin - sdělení o existenci sítí